Abschlussveranstaltung

Stakeholderdialog
Hoher Markt – Untere Landstraße

22. Februar 2022

krems PlanSinn.at SCHNEIDER CONSULT

Prozess-Schritte – Was hat stattgefunden?

Steuerungsgruppe

Vorbereitende Gespräche und Beobachtungen

Steuerungsgruppe

Stakeholderworkshop 1+2
28. + 29. September

Steuerungsgruppe

Stakeholderworkshop 3
21. Oktober

Steuerungsgruppe

Steuerungsgruppe

Abschlussveranstaltung
als Informations- und Austauschtreffen mit der Politik am 22.2. 2022

Politischer Beschluss

Vorschläge Verkehrs-planungs-büro

krems PlanSinn.at SCHNEIDER CONSULT

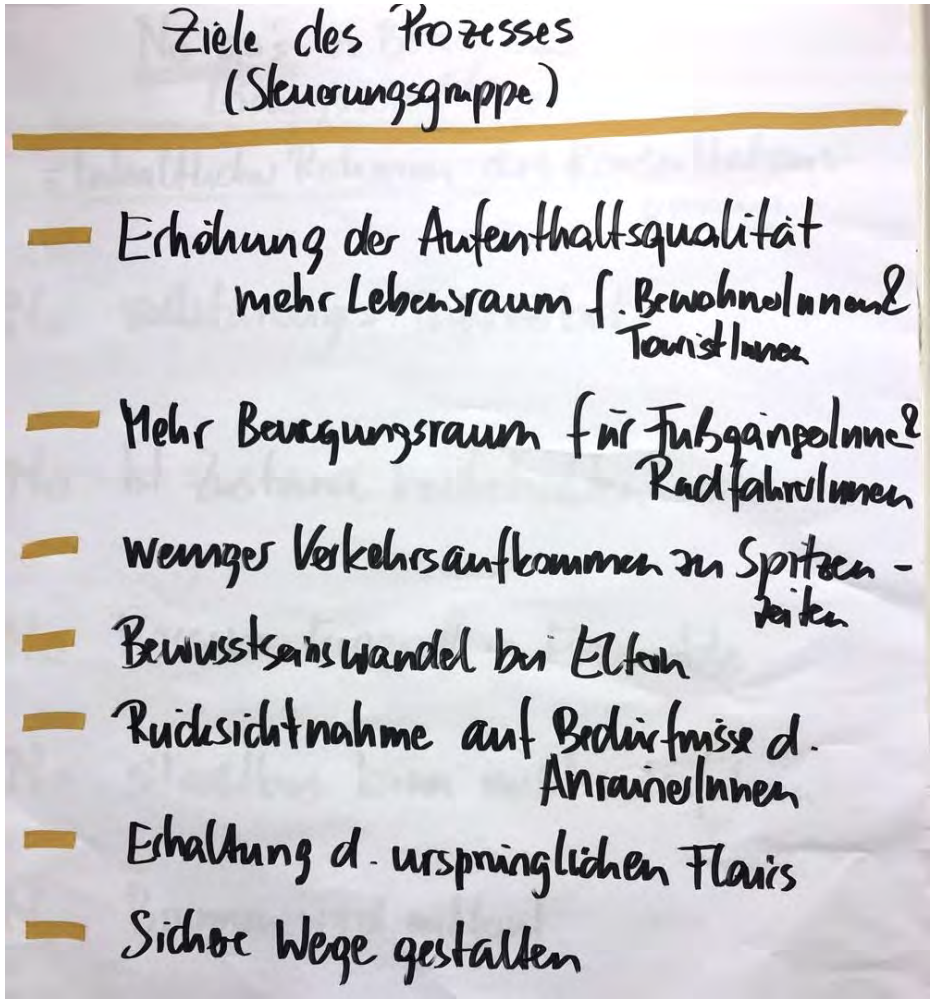
TeilnehmerInnen Stakeholderworkshop

Wilhelm Hauenschild, Jakob Pachschwöll (Cityforum Krems)
Florian Ruhdorfer (IMC)
Ulli Amon-Jell (Gastronomie)
Susanne Smatrala (VS Mary Ward)
Gerald Heissig (Elternvertreter VS Mary Ward)
Bärbel Jungmeier (Piaristengymnasium)
Peter Kovacs, Wolfgang Höllmüller (Elternvertreter Piaristengymnasium)
Konrad Glaser, Carmen Wagner (Schulsprecher)
Gerhard Hanel (Radlobby)
Elisabeth Winkler und Horst Berger (Stadtmarketing)
Herbert Malek (Klimadialog)
Florian Winkler (Fleischerei)
Helmut Hofbauer (Kremser Bürger für Krems)
Holger Lang-Zmeck (WKO)
Karl Hietzgern (Bewohner und Wirtschaft)
Armin Oswald (Nachtgastronomie)

Und: Ingrid Leidenfrost (Klimaaktiv mobil), Hannes Zimmermann (Amt für Sicherheit und Ordnung), Patricia Trauner, Silvia Schmid (Amt f. Stadt und Verkehrsplanung), Klaus Grulich, Martin Becker, Gerald Jedenastik (SchneiderConsult)

krems PlanSinn.at SCHNEIDER CONSULT

Ziele und NoGo´s



NO GO‘s

- Eine vollständige Unterbrechung des Verkehrsflusses, ein vollständiges Fahrverbot
- Eine Beibehaltung des Ist-Zustandes
- Ein massiver Eingriff in das Ensemble
- Der Stadtbus kann nicht mehr fahren.
- Der Brunnen wird entfernt.

krems PlanSinn.at SCHNEIDER CONSULT

Arbeitsschritte in den Stakeholder-Workshops

Informationen zusammentragen

Verkehrszählungen • verkehrsplanerischer Hintergrund • Pilotversuch verstärkte Kontrolle • mögliche Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung (klimaaktiv mobil)

Typische NutzerInnen mitdenken

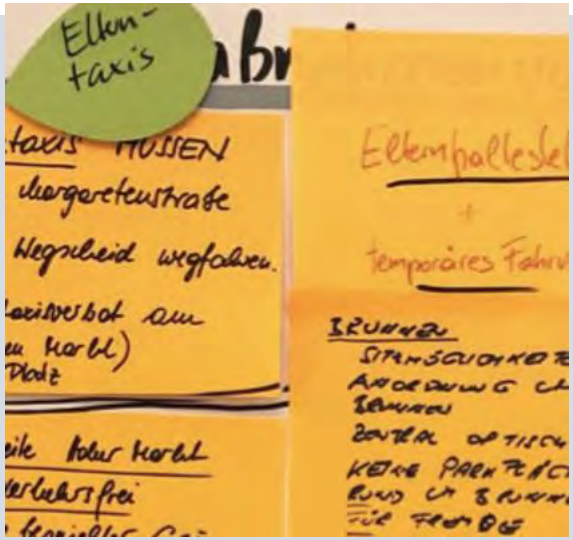
Aktuelle Probleme analysieren

Zukünftige Qualitäten formulieren und gewichten

Lösungsvorschläge sammeln

Grünflächenerweiterung Hoher Markt
Reduktion/Eliminierung Elterntaxis
Begegnungszone Untere Landstraße
Parkplatzalternativen Untere Landstraße

Arbeitsschritte in den Stakeholder-Workshops



Lösungsvorschläge konkretisieren

Beschreibung der Lösung
erwartete Wirkungen
Einschätzungen von Kosten, Widerständen und Zeit für Umsetzung
Wem nützt die Lösung besonders?
Was braucht es begleitend?
Welche Hindernisse gibt es möglicherweise?

Die Vorschläge verkehrsplanerisch umsetzen

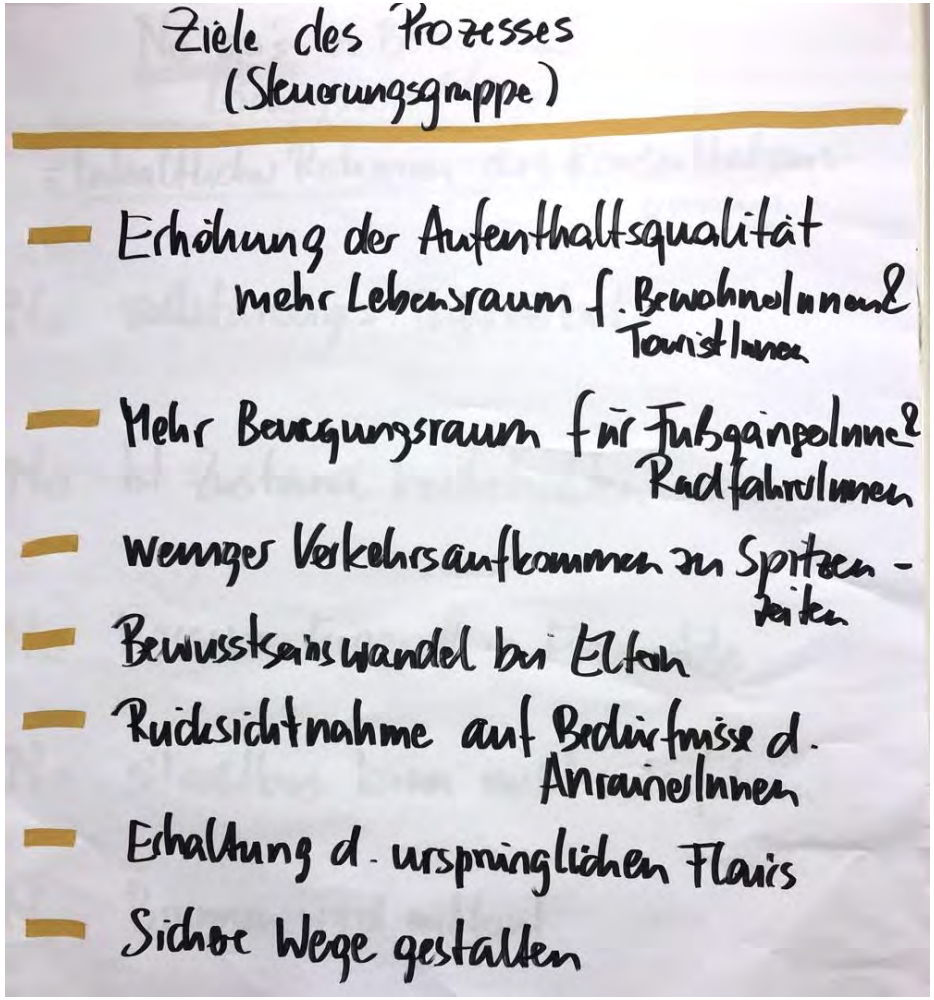
Büro Schneider Consult erstellte Stufenplan

Vorschläge der Verkehrsplaner evaluieren

Was ist im Vorschlag schon gut umgesetzt?
Was fehlt uns noch?
Auswirkungen auf „typische“ Personen
Hinweise zur Umsetzung

Gesamtschau bewerten und mit ursprünglichen Zielen rückkoppeln

Blick auf das Ergebnis und die Ziele des Prozesses



NO GOs

- Eine vollständige Unterbrechung des Verkehrsflusses, ein vollständiges Fahrverbot
- Eine Beibehaltung des Ist-Zustandes
- Ein massiver Eingriff in das Ensemble
- Der Stadtbus kann nicht mehr fahren.
- Der Brunnen wird entfernt.

krems PlanSinn.at SCHNEIDER CONSULT

Abschlussveranstaltung

Stakeholderdialog
Hoher Markt – Untere Landstraße

22. Februar 2022

krems PlanSinn.at SCHNEIDER CONSULT

Elternhaltestellen

- 7 Standorte ausgearbeitet
- Erreichbarkeit soll von allen Richtungen aus gegeben sein
- Elternhaltestellen außerhalb der Innenstadtbereiche → Verkehrsberuhigung
- Möglichkeit rascher Ein- und Ausparkvorgänge
- Parkverbot oder gebührenfreie 30 minütige-Kurzparkzone

Mögliche Umsetzung: **kurzfristig**
Kostenschätzung: **€ 40.000,-** (inkl. Umbaumaßnahmen)

Maßnahmenplan
Übersicht Elternhaltestellen
M 1:2.000

SCHNEIDER CONSULT ZIVILTECHNIKER GMBH	Mobilitätskonzept Hoher Markt, Untere Landstr.	Plan:	Lageplan
		Maßstab:	1:2.000
		Gezeichnet:	BeM
	GZ.: 21042	Datum:	19.01.2022
	Einlage Nr.: 6.0	Geprüft:	Vorabzug
	Blatt: 1/1	Datum:	Vorabzug

Krems/D. | Amstetten | Linz
T +43 (0)2732/76 900 | office@schneiderconsult.at

Dateiname: O:\Projekte\2021\21042\Planen\1_Studie\6.0_Lageplan_Elternhaltestellen_Uebersicht.dwg

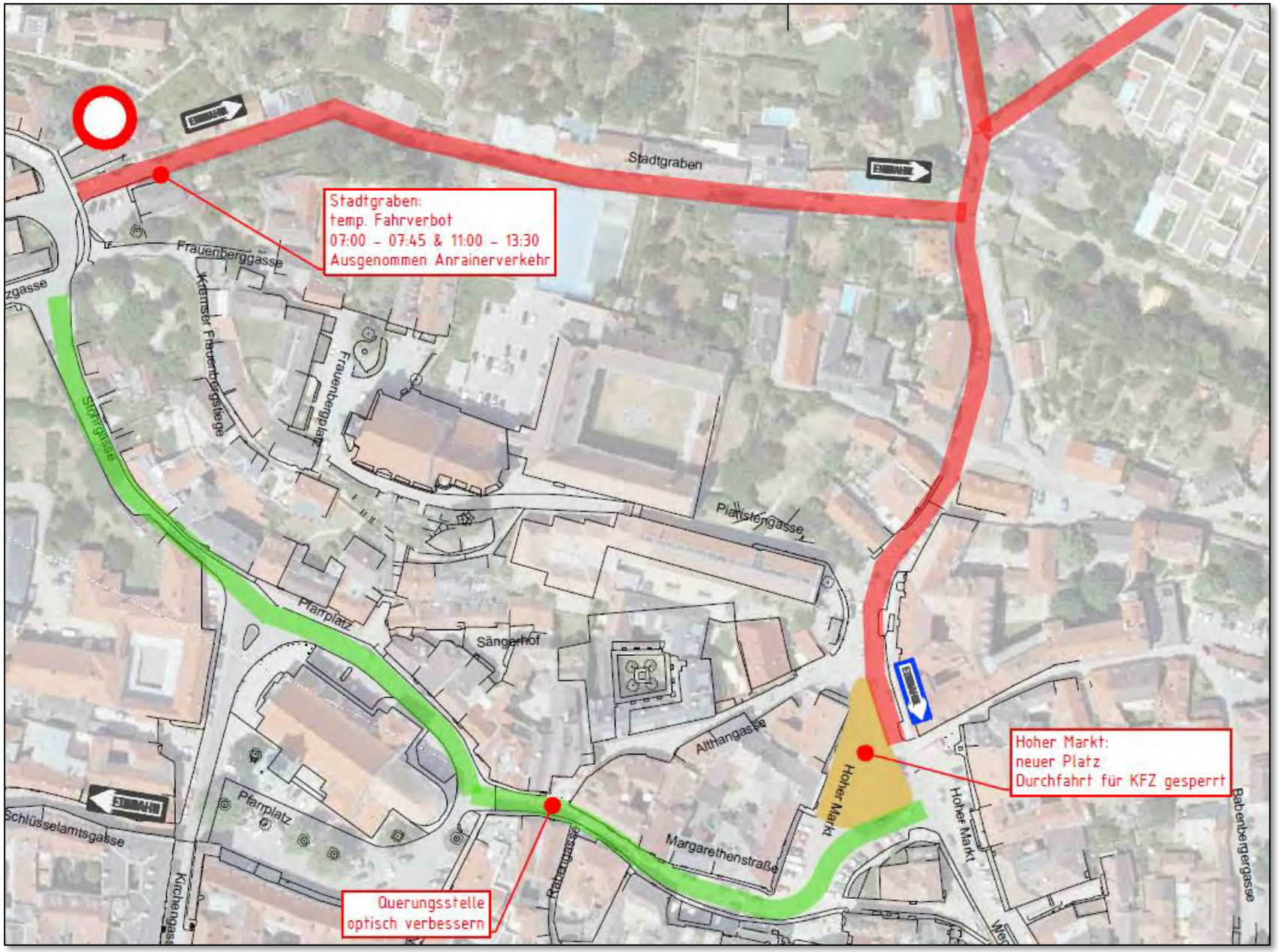
Plangröße: 0.16 m²

Temporäres Fahrverbot Stadtgraben

- Zeitliche Einschränkung der Zufahrt für Elterntaxis von
  - 07:00 – 07:45 Uhr
  - 11:00 – 13:30 Uhr
- Beschränkung der Zufahrt auf privaten Schülertransport; keine Einschränkung des AnrainerInnen- oder Kundenverkehrs
- Einbahn Wachtertorgasse bis Kreuzung Stiftgasse verlängern

Mögliche Umsetzung: **kurzfristig**

Kostenschätzung brutto: **€ 9.000,-**



krems PlanSinn.at SCHNEIDER CONSULT

Querungsstelle Margarethenstraße

- Optimierung der Querungsstelle in die Althangasse
- Markierung der Stellplätze
- Bessere Sichtbarkeit der Schüler
- Erhöhung der Verkehrssicherheit

Mögliche Umsetzung: **kurzfristig**
Kostenschätzung brutto: **€ 18.000,-**

krems PlanSinn.at SCHNEIDER CONSULT

Platzerweiterung & -gestaltung Hoher Markt

- Platzerweiterung
- Erhöhung der Aufenthaltsqualität durch Grünelemente und Sitzmöglichkeiten
- Gesicherte Übergänge
- Fahrbahneinengung zur Vermeidung des Haltens in 2. Spur
- Westseite gesperrt, Zufahrt Garagen von Süden

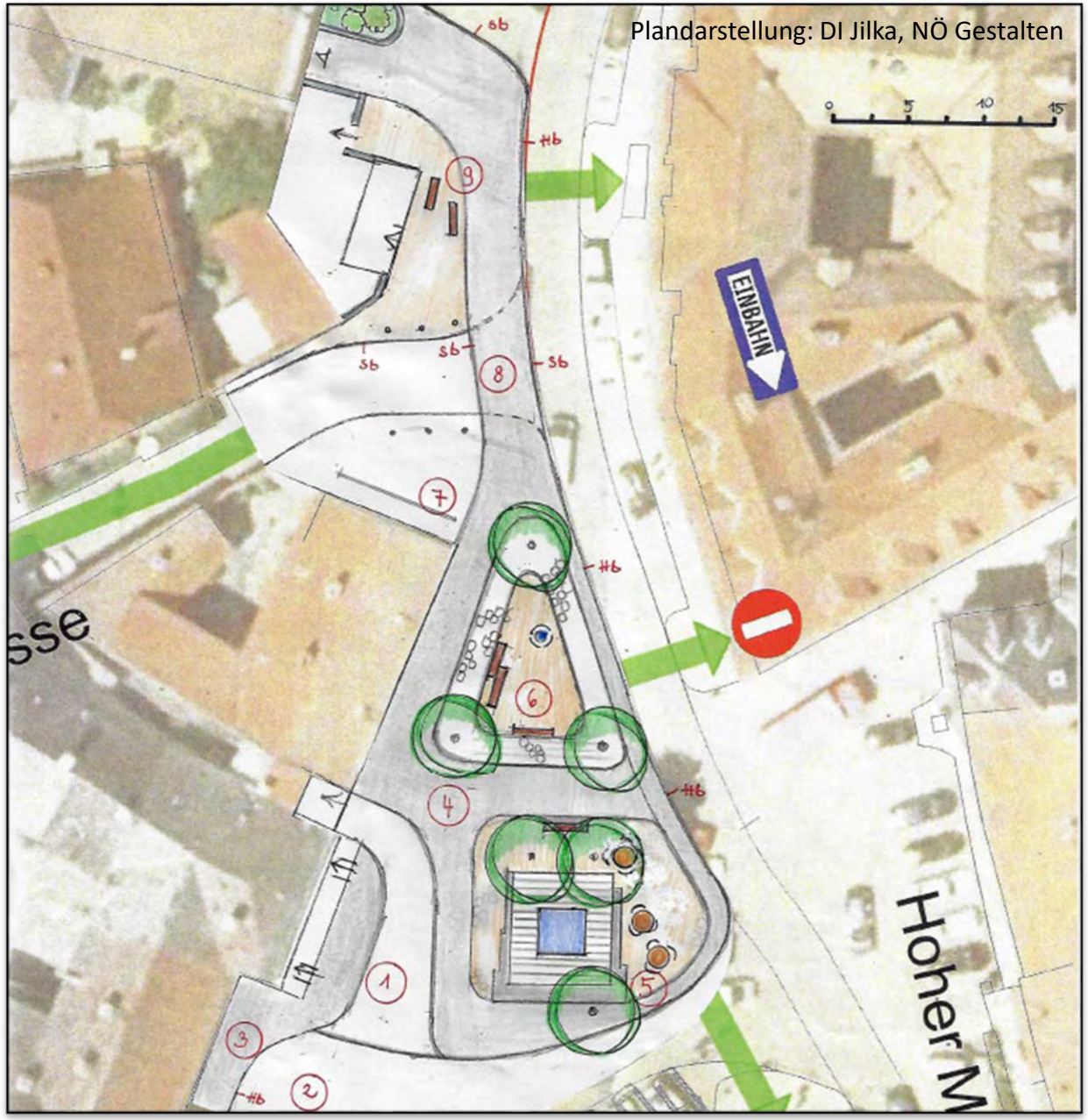
krems PlanSinn.at SCHNEIDER CONSULT

Platzerweiterung & -gestaltung Hoher Markt

Mögliche Umsetzung:
1. Etappe: **kurz- oder mittelfristig**

Kostenschätzung brutto:

- Etappe 1 ohne Pflaster: **€ 173.000,-**
- Etappe 2 Endausbau inkl. Pflaster: **€ 875.000,-**



Plandarstellung: DI Jilka, NÖ Gestalten

krems PlanSinn.at SCHNEIDER CONSULT

Stadtgemeinde Krems

Gestaltung Platz Hoher Markt (2)

M 1:250

DI Jilka, vorbehaltlich jeder behördlichen Bewilligung. Diese Beratung hat ausschließlich empfehlenden Charakter. Aus den Empfehlungen können keine Haftungsansprüche geltend gemacht werden
im Auftrag von **NÖ GESTALTEN**

GESTALTE(N)

Kundenparkplätze Untere Landstraße

- Parkplatzgestaltung Dr.-Pollhammer-Gasse: befestigte Fahrgasse, Kurzparkzone, Grünelemente, geordnete Parkplätze

Mögliche Umsetzung: **kurz- oder mittelfristig**
Kostenschätzung brutto: **€ 140.000,-**

Mögliche Begleitmaßnahmen:

- Kurzparkzonen-Stellplätze im Parkhaus Eyblgasse
- 30 Minuten gebührenfreies Parken Innenstadt

Kundenparkplätze Untere Landstraße

krems PlanSinn.at SCHNEIDER CONSULT

Begegnungszone Untere Landstraße

- Oberflächengestaltung: Anhebung der Fahrbahn, Gestaltung Übergangsbereich Simandlbrunnen
- Sitz- und Grünelemente
- Begegnungszone auch in der Göglstraße empfohlen

Mögliche Umsetzung: **langfristig**
Kostenschätzung brutto: **€ 335.000,-**

Begegnungszone Untere Landstraße

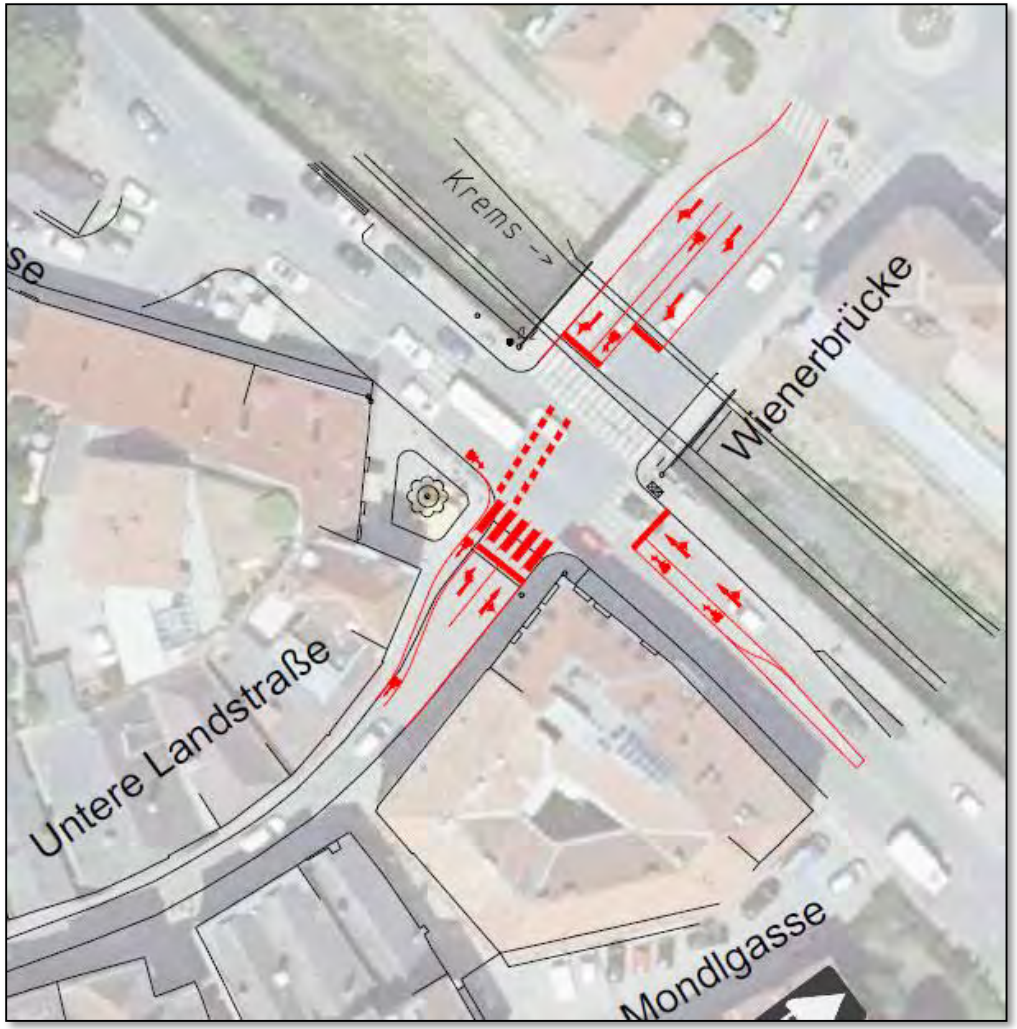
krems PlanSinn.at SCHNEIDER CONSULT

Begegnungszone Untere Landstraße

- <u>Radfahren gegen die Einbahn in der Begegnungszone</u>:
  Nur möglich durch Neugestaltung Kreuzung Wiener Brücke

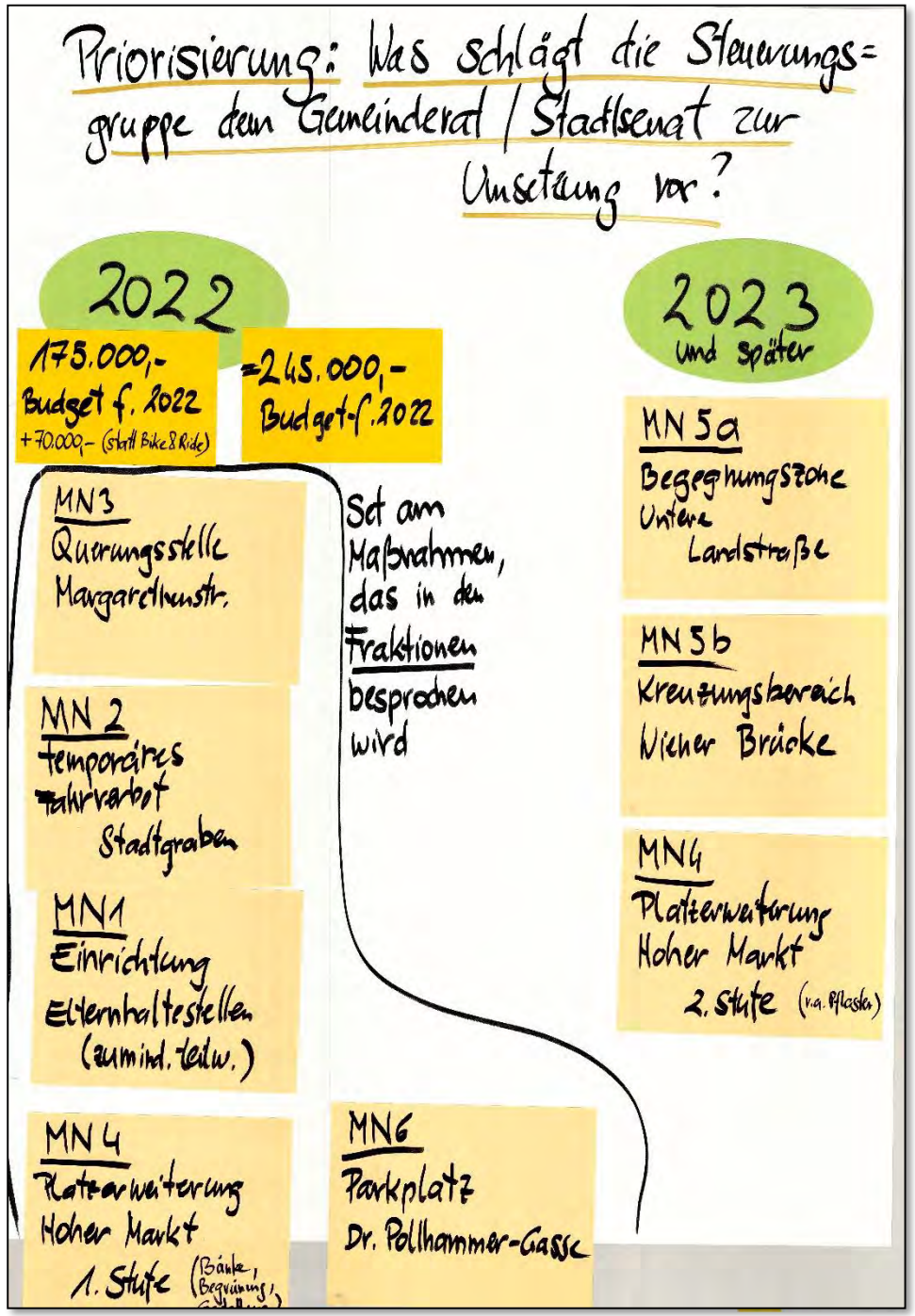
  Kostenschätzung brutto: **€ 99.000,-**

- Alternativ: Änderung der Einbahnregelungen Mondlgasse, Eisentürgasse, Dr.-Pollhammer-Gasse → Detailprüfung erforderlich (Verkehrsverlagerung)



krems PlanSinn.at SCHNEIDER CONSULT

Priorisierung der Maßnahmen



PlanSinn.at SCHNEIDER CONSULT

Maßnahmenplan
M 1:2.000

LEGENDE:

Infrastruktur Bestand:

- Einbahn
- Naturstand

Infrastruktur Maßnahmen:

- Fahrverbot
- Umlenkung Verkehr Stadtgraben
- Neuer Platz
- Maßnahme

Stadtgraben:
temp. Fahrverbot
07:00 - 07:45 & 11:00 - 13:30
Ausgenommen Anrainerverkehr

Hoher Markt:
neuer Platz
Durchfahrt für KFZ gesperrt

Querungsstelle optisch verbessern

Umgestaltung - Begegnungszone

Vernetzung mit Fußgängerzone

Platzgestaltung

Radfahren gegen die Einbahn

Zugang attraktivieren

Umstrukturierung und Attraktivierung Parkplatz

Elternhaltestellen

SCHNEIDER CONSULT ZIVILTECHNIKER GMBH	Mobilitätskonzept Hoher Markt, Untere Landstr.	Plan:	Maßnahmenplan
		Maßstab:	1:2.000
		Gezeichnet:	BeM
	Gz.: 21042	Datum:	19.01.2022
	Einlage Nr.: 3.0	Geprüft:	Vorabzug
	Blatt: 1/1	Datum:	Vorabzug

Krems/D. | Amstetten | Linz
T +43 (0)2732/76 900 | office@schneider-consult.at

Dateiname: O:\Projekte\2021\21042\Pläne\1_Studie\2_Lageplan_Altstadt.dwg

Plangröße: 0.16 m²